



TRANSPORDIAMET

Harri Laks  
Stromtec OÜ  
Harri@stromtec.ee  
Päevalille tn 2-2  
61714, Ülenurme alevik, Kambja  
vald Tartu maakond

Teie 30.04.2024

Meie 08.05.2024 nr 7.1-2/24/7451-2

**Riisipere-Saida keskpinge õhuliini  
rekonstrueerimise projekti kooskõlastamine  
riigitee nr 11175 maaüksuse piires ja tee  
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud keskpinge paljasjuhtmelise õhuliini asendamine õhukaabelliiniga, mastide vahetus, maanduspaigaldise ja mastitugede (edaspidi tehnovõrk) paigaldamine ning metsa ja võsa raadamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

- Õhuliini ristumine riigiteega nr 11175 Viruküla-Padise tee km 7,23; km 9,53; km 10,63 ja km 11,12. Maanduspaigaldise paigaldamine km 7,23 asuvale olemasolevale mastile.
- Õhuliini kulgemine riigitee nr 11175 Viruküla-Padise tee km 9,35-10,19 teemaal ja tee kaitsevööndis.
- Mastide asendamine riigitee nr 11175 Viruküla-Padise tee km 9,49 teemaal ning km 9,61-10,11, sh km 9,74 asuva masti toestamine kahe toega, ja km 10,67.
- Metsa ja võsa raadamine riigitee nr 11175 Viruküla-Padise tee km 9,35-10,11 ja km 11,12 teemaal ja tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Stromtec OÜ töö nr 24-36 „*Riisipere-Saida keskpinge õhuliini rekonstrueerimine. Metslõugu, Kobru ja Siimika küla, Saue ja Lääne-Harju vald, Harjumaa*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11175 Viruküla-Padise tee teelõik km 9,473-15,632 oli kruusatee säilitusremondi objekt aastatel 2021-2024. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 2 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

- 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
  4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
  5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
  7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
  8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Ristmevälja joonis

Seletuskiri

Annika Matson

54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)